

第7章 事後調査計画

「第6章 環境保全措置」において、環境保全措置を検討した騒音（工事車両の走行、廃棄物運搬車両の走行）について事後調査を検討した。

事後調査の内容は表7-1に示すとおりである。

表7-1 事後調査の内容

| 項目 | | 環境保全措置の検討 | | | |
|------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------|
| 環境要素 | 影響要因 | 実施の理由 | 調査項目及び手法 | 結果に対する対応方針 | 実施主体 |
| 騒音 | 工事車両の走行 | 都市計画道路松ヶ丘月の浦線沿いには環境保全上配慮が必要な施設（春日市老人福祉センターナギの木苑）が隣接しており、昼間の予測結果が環境基準値を上回り、環境に影響を及ぼすおそれがある。 | 【調査項目】 ①道路交通騒音（等価騒音レベル L_{Aeq} ）、②断面交通量、③走行速度 【調査手法】 ①「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日環境庁告示第64号）に準拠する方法 ②カウンターによる計測（上下線別・車種別） ③ストップウォッチによる計測 【調査地点】 都市計画道路 松ヶ丘月の浦線 【調査期間】 工事期間中の平日（調査回数は、必要に応じ適宜実施する、昼間（6:00～22:00）） | 調査の結果、事業による影響が著しいと判断された場合、工事車両の配分の見直し等、影響を低減するための対策を行う。 | 福岡都市圏南環境組合 |
| | 廃棄物運搬車両の走行 | St.7は夜間の予測結果が環境基準値を上回り、環境に影響を及ぼすおそれがある。 | 【調査項目】 ①道路交通騒音（等価騒音レベル L_{Aeq} ）、②断面交通量、③走行速度 【調査手法】 ①「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日環境庁告示第64号）に準拠する方法 ②カウンターによる計測（上下線別・車種別） ③ストップウォッチによる計測 【調査地点】 St.7 【調査期間】 施設の供用を開始した平成28年度の平日（調査回数は、必要に応じ適宜実施する、夜間（22:00～6:00）） | 調査の結果、事業による影響が著しいと判断された場合、ごみ等搬出入車両の配分の見直し等、影響を低減するための対策を行う。 | 福岡都市圏南環境組合 |